JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA

OPERASI PANGKALAN UDARA
JBPM/PK/02

Disediakan Oleh:	Diluluskan Oleh:
PKPjB Mohd Yunos bin Abu Hassan Penolong Ketua Pengarah Bahagian Udara	Dato' Mahadi Bin Md.Ali Timbalan Ketua Pengarah (Operasi)
Tarikh : 15.08.2014	Tarikh : 15.08.2014

NO. KELUARAN/PINDAAN:06

TARIKH: 15.08.2014

SALINAN TERKAWAL

REKOD PINDAAN

BIL.	KELUARAN / PINDAAN	TARIKH	BAHAGIAN / MUKA SURAT	KETERANGAN RINGKAS PINDAAN
1.	02	29.9.2004	Keseluruhan Prosedur JBPM/PK02	Pindaan dibuat adalah berdasarkan kepada audit dalaman JBPM MS ISO 9001: 2000
2.	03	18.04.2007	Keseluruhan Prosedur JBPM/PK02	Pindaan dibuat adalah berdasarkan kepada Mesyuarat Kajian Semula Pengurusan Bil 1/2006 pada 21.11.2006.
3.	04	31.10.2008	Keseluruhan Prosedur JBPM/PK02	Pindaan dibuat berdasarkan kepada penambahbaikan prosedur dan persediaan untuk audit *Stage 1* oleh pihak SIRIM.
4.	05	18.05.2010	Keseluruhan Prosedur JBPM/PK02	Pindaan dibuat berdasarkan kepada penambahbaikan prosedur
5.	06	15.08.2014	Keseluruhan Prosedur JBPM/PK02	Pindaan dibuat berdasarkan kepada penambahbaikan prosedur

1. OBJEKTIF

Menentukan pelaksanaan arahan operasi dilaksanakan secara efisien.

2. SKOP

Prosedur ini digunapakai oleh Pangkalan Udara, Jabatan Bomba dan Penyelamat, Malaysia (PUJBPM) dalam semua bentuk operasi yang melibatkan bencana dan bukan bencana di darat, laut dan udara.

3. RUJUKAN

3.1 Perintah Tetap Jabatan
3.2 Perintah Tetap Operasi (PTO)
3.3 Akta Perkhidmatan Bomba 1988
3.4 *Director General Fire and Rescue Department Directives - flying*
3.5 *Deputy Director General Fire and Rescue Department Flying Orders*
3.6 *Aeronautical Information Publication Volume I – General*
3.7 *Aeronautical Information Publication Volume II – Aerodrome and Enroute*
3.8 Arahan-arahan Pentadbiran Jabatan: Operasi
3.9 Arahan Ketua Pengarah: Operasi 1/99
3.10 Majlis Keselamatan Negara (MKN): Arahan No. 20
3.11 *Maritime Rescue Coordinating Centre* (MRCC)
3.12 *Aeronautical Rescue Coordinating Centre (ARCC)*
3.13 *International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Volume I – Organization And Management*
3.14 *International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Volume II – Mobile Facilities*
3.15 *International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Volume III – Mission Co- Ordination*
3.16 *International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Volume IV*
3.17 *Airport Emergency Plan, Kuala Lumpur International Airport (KLIA)*
3.18 *Manual of Aeronautical Search and Rescue, DCA.*
3.19 Jabatan Alam Sekitar – Dokumen berkaitan
3.20 *SAR Orders*
3.21 Arahan Kerja Pasukan Khas
3.22 Arahan Kerja Kejuruteraan Pesawat
3.23 Arahan Kerja – Terima Panggilan Permohonan dan Arahan Operasi (Bilik Kawalan Operasi)
3.24 Arahan-arahan semasa operasi yang berkaitan

4. DEFINISI

Operasi Pangkalan Udara:

4.1 Operasi Pesawat

4.1.1 **Pemantauan Udara** – tugas pemantauan udara adalah menjalankan pemantauan melalui udara terhadap: pembakaran terbuka, pencemaran, penguatkuasaan, operasi pemantauan dan kawalan serta pencemaran toksik.

4.1.2 ***Search and Rescue*** **(SAR)** – ambulan udara, kemalangan jalan raya, bencana di darat, laut dan udara.

4.1.3 ***Hazardous Material*** **(HAZMAT)** – kebakaran, kebocoran, tumpahan dan letupan.

4.1.4 **Melawan Kebakaran** – kebakaran hutan, kebakaran bangunan, vessal, kebakaran kapal dan pelantar minyak.

4.1.5 **Pengosongan** – *medical evacuation* (MEDEVAC), *Casualties Evacuation* (CASEVAC), *Compassionate Evacuation* (COMPASEVAC), *Body Evacuation* (BODEVAC) dan *Aerial Evacuation* atau pengosongan kawasan.

4.1.6 **Bantuan Pengangkutan Udara** – peralatan kebombaan, bantuan logistik, komunikasi, perhubungan, VVIP/VIP, komunikasi khas dan pembenihan awan.

4.1.7 **Kawalan dan Seliaan** – arahan dan pengawasan yang dikoordinatkan oleh komander operasi semasa pemadaman dan penyelamatan.

4.2 Operasi Darat

4.2.1 **Kebakaran** – meliputi kebakaran am, kebakaran hutan dan kebakaran bahan kimia berbahaya.

4.2.2 **Penyelamatan** – merangkumi khidmat paramedik, mencari dan menyelamat dalam semua bentuk bencana.

4.2.3 **Operasi Bencana** – penugasan pesawat bagi menjalankan operasi kecemasan yang memerlukan tindakan segera.

4.2.4 **Operasi Bukan Bencana** – penugasan pesawat bagi menjalankan operasi / aktiviti yang dirancang dan dilaksanakan mengikut jadual yang telah ditetapkan.

5. SINGKATAN

5.1	JBPM	-	Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia
5.2	KP	-	Ketua Pengarah
5.3	TKP(OPS)	-	Timbalan Ketua Pengarah (Operasi)
5.4	PKP(U)	-	Penolong Ketua Pengarah (Udara)
5.5	PM	-	Pegawai Memerintah
5.6	KPASKUB	-	Komander Pasukan Khas Udara Bomba
5.7	KCKP	-	Ketua Cawangan Kejuruteraan Pesawat
5.8	PPASKUB	-	Pegawai Pasukan Khas Udara Bomba
5.9	PUJBPM	-	Pangkalan Udara Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia
5.10	DGFRD	-	*Director General Fire and Rescue Department*
5.11	DDGFRD	-	*Deputy Director General Fire and Rescue Department*
5.12	MRCC	-	*Maritime Rescue Coordination Centre*
5.13	RCC	-	*Rescue Coordination Centre*
5.14	SAR	-	*Search and Rescue*
5.15	AQM	-	*Air Quartermaster*
5.16	ATC	-	*Air Traffic Control*
5.17	DCA	-	*Department of Civil Aviation*
5.18	KOP	-	Komander Pesawat
5.19	TKOP	-	Timbalan Komander Pesawat
5.20	KPOU	-	Ketua Pengurusan Operasi Udara
5.21	PPOU	-	Pusat Pengurusan Operasi Udara
5.22	NOTAM	-	*Notice To Air Man*
5.23	KKP	-	Kontraktor Kejuruteraan Pesawat
5.24	PASKUB	-	Pasukan Khas Udara Bomba
5.25	KO	-	Komander Operasi
5.26	EO	-	Pegawai Pentadbiran

6. TINDAKAN DAN TANGGUNGJAWAB

BIL.	TINDAKAN	TANGGUNGJAWAB
A.	**OPERASI PESAWAT** Tindakan dan perlaksanaan operasi menggunakan pesawat merujuk kepada Carta Aliran Operasi Pesawat (Bencana) dan Carta Aliran Operasi Pesawat (Bukan Bencana) seperti Lampiran 1 dan 2.	
6.1	**Permulaan Operasi**	
	6.1.1 Mendapat arahan daripada Ketua Pengarah / Timbalan Ketua Pengarah (Operasi) Jabatan Bomba dan Penyelamat, Malaysia (JBPM). Rujuk kepada *DGFRD Directive - Flying*. Atau,	KP/TKP(OPS)/ PKP(U)/PM
	6.1.2 Permohonan terus daripada Penolong Ketua Pengarah Bahagian / Pengarah Bomba Negeri melalui Penolong Ketua Pengarah (Udara) menggunakan **Borang Permohonan Bantuan Pesawat seperti Lampiran 4**. Permohonan bagi operasi bencana hendaklah dikemukakan kepada **Penolong Ketua Pengarah (Udara)** manakala bagi operasi bukan bencana dikemukakan kepada **Timbalan Ketua Pengarah (Operasi)** untuk kelulusan. Atau,	KP/TKP(OPS)/ PKP(U)/PM
	6.1.3 Permohonan daripada agensi luar menggunakan surat rasmi kepada Ketua Pengarah untuk kelulusan.	KP/TKP(OPS)/ PKP(U)/PM
	6.1.4 Jika kelulusan diperolehi, proses analisa terhadap arahan operasi akan dilaksanakan seperti : 6.1.4.1 Menilai keperluan operasi berdasarkan kesiapsiagaan pesawat, lokasi, situasi, dan keutamaan operasi.	PM/KPOU/ PKASKUB

BIL.	TINDAKAN	TANGGUNGJAWAB
	6.1.4.2 Borang penugasan pesawat atau *Task Sheet* seperti Lampiran 5 akan dikeluarkan kepada anakapal.	
	6.1.4.3 Memaklumkan kepada Komander Pasukan Khas Udara Bomba	
	6.1.4.4 Memaklumkan kepada anakapal	
	6.1.4.5 Membuat perancangan logistik	
	6.1.4.6 Merangka tindakan operasi	
	a) Sekiranya kelulusan tidak diperolehi, makluman akan dibuat kepada pemohon.	PM/KPOU/PPOU
	b) Bagi operasi kecemasan yang melibatkan *MRCC* dan *RCC*, pesawat akan diterbangkan dalam jangkamasa 30 minit dari terima panggilan tanpa perlu melalui proses di atas merujuk kepada *MRCC* dan *RCC SAR National Order.*	PM/KOP
	c) Bagi operasi kecemasan selain para 6.1.1 pesawat akan diterbangkan dalam jangkamasa 30 minit selepas kelulusan diperolehi dari ATC.	
6.2	**Proses Awal Perlaksanaan Operasi**	
	6.2.1 Taklimat operasi akan diberikan kepada semua anggota yang terlibat di dalam penugasan dari segi perlaksanaan dan keselamatan mengikut *Mission Brief* di Lampiran 6 seperti yang terkandung di dalam *DGFRD Directives - Flying, DDGFRD Flying Orders* dan *Standard Operational Prosedure* (SOP).	KOP

BIL.	TINDAKAN	TANGGUNGJAWAB
	6.2.2 Pihak DCA akan dimaklumkan melalui *flight plan* dan NOTAM tentang operasi dan kawasan terbabit.	KOP
	6.2.3 Pihak kejuruteraan pesawat akan menyediakan pesawat dengan bahan api dan jam penerbangan yang mencukupi berdasarkan peraturan-peraturan jabatan.	KCKP
	6.2.4 Proses manifestasi mengikut borang *Passenger Manifest* seperti di Lampiran 8 akan dilaksanakan oleh Kuartermaster Udara yang bertugas mengikut keperluan. Penumpang dari agensi luar hendaklah menandatangani Borang Pelepasan Tanggungan seperti di Lampiran 9.	AQM
6.3	**Perlaksanaan Operasi Di Tempat Kejadian**	
	6.3.1 Komander pesawat akan mendapatkan taklimat terperinci dari Komander Operasi dan merangka pelan tindakan mengikut Perintah Tetap Operasi yang sedia ada dan peraturan-peraturan lain yang berkaitan.	KO/KOP
	6.3.2 Operasi sebenar dilaksanakan hingga selesai.	KOP/TKOP/AQM/ PASKUB
	6.3.3 Operasi seterusnya akan diserahkan kepada Komander Operasi untuk tindakan lanjut.	KOP
6.4	**Tindakan Setelah Operasi Selesai**	
	6.4.1 Pesawat akan diperiksa bagi memastikan tiada kerosakan. Rekod jam penerbangan dan maklumat lain perlu dicatatkan dalam Buku Rekod Rawatan Pesawat. Penyelenggaraan atau pembaikan akan dilaksanakan oleh kontraktor kejuruteraan pesawat.	KOP/KKP
	6.4.2 Taklimat semula operasi dilaksanakan bagi mengenalpasti hasil tindakan dan kelemahan untuk diperbaiki pada operasi akan datang.	KOP/KPOU

BIL.	TINDAKAN	TANGGUNGJAWAB
	6.4.3 Laporan lengkap operasi akan dikeluarkan dalam jangkamasa 14 hari setelah operasi tamat dan dikemukakan kepada TKP (OPS) dan PKP (U). Format laporan seperti di Lampiran 7.	KOP/KPOU
B.	**OPERASI DARAT**	
6.5	**Peringkat Persediaan**	
	6.5.1 Ambil Alih Tugas	
	Tindakan dan perlaksanaan operasi merujuk kepada Carta Aliran Operasi Darat seperti Lampiran 3.	PPOU
	6.5.2 Permulaan Operasi	
	6.5.2.1 Menerima arahan dari Bahagian Operasi, Ibu Pejabat, JBPM dan permohonan dari Operasi Negeri atau agensi-agensi luar. Rujuk kepada Arahan Kerja – Terima Panggilan Permohonan dan Arahan Operasi (Pusat Pengurusan Operasi Udara).	PM/KPASKUB
	6.5.2.2 Arahan dan permohonan akan dimaklumkan kepada Pegawai Memerintah dan Komander Pasukan Khas untuk proses analisa dilakukan terhadap: a) Menilai keperluan operasi b) Membuat perancangan logistik c) Merangka tindakan operasi	
	6.5.3 Proses Sebelum Perlaksanaan Operasi	
	6.5.3.1 Mengadakan taklimat operasi sebelum bergerak ke tempat operasi.	KPASKUB/KPOU/ PPASKUB
	6.5.3.2 Membuat penilaian dan merangka pelan tindakan di tempat sebenar.	KPASKUB/KPOU/ PPASKUB

BIL.	TINDAKAN	TANGGUNGJAWAB
	6.5.3.3 Mengadakan taklimat operasi sekiranya terdapat perubahan dalam perancangan awal.	KPASKUB/KPOU/ PPASKUB
	6.5.3 Perlaksanaan Operasi	
	6.5.3.1 Melaksanakan tindakan operasi tempat kejadian mengikut perancangan yang telah dibuat.	KPASKUB/KPOU/ PPASKUB
	6.5.4 **Tindakan Setelah Operasi Selesai**	
	6.5.4.1 Pemeriksaan peralatan dilaksanakan oleh anggota bagi menentukan peralatan dalam keadaan baik sebelum disimpan dan direkodkan. Bagi peralatan yang rosak, tindakan menghantar kepada bengkel perlu dilaksanakan dan direkodkan. Semua rekod hendaklah dikemaskinikan dalam buku rekod penyelengaraan peralatan. Rujuk JBPM/PS/5, JBPM/PS/6 dan JBPM/PS/7 – Penyelenggaraan Peralatan.	KPASKUB/KPOU/ PPASKUB/ Anggota PK
	6.5.4.2 Taklimat semula operasi dilaksanakan bagi mengenalpasti hasil tindakan dan kelemahan untuk diperbaiki pada operasi akan datang.	KPASKUB/KPOU/ PPASKUB
	6.5.4.3 Laporan lengkap operasi akan dikeluarkan dalam jangkamasa 14 hari setelah operasi tamat dan dikemukakan kepada TKP (OPS) dan PKP (U). Format laporan seperti di Lampiran 10.	KPASKUB/KPOU/ PPASKUB

7. REKOD KUALITI

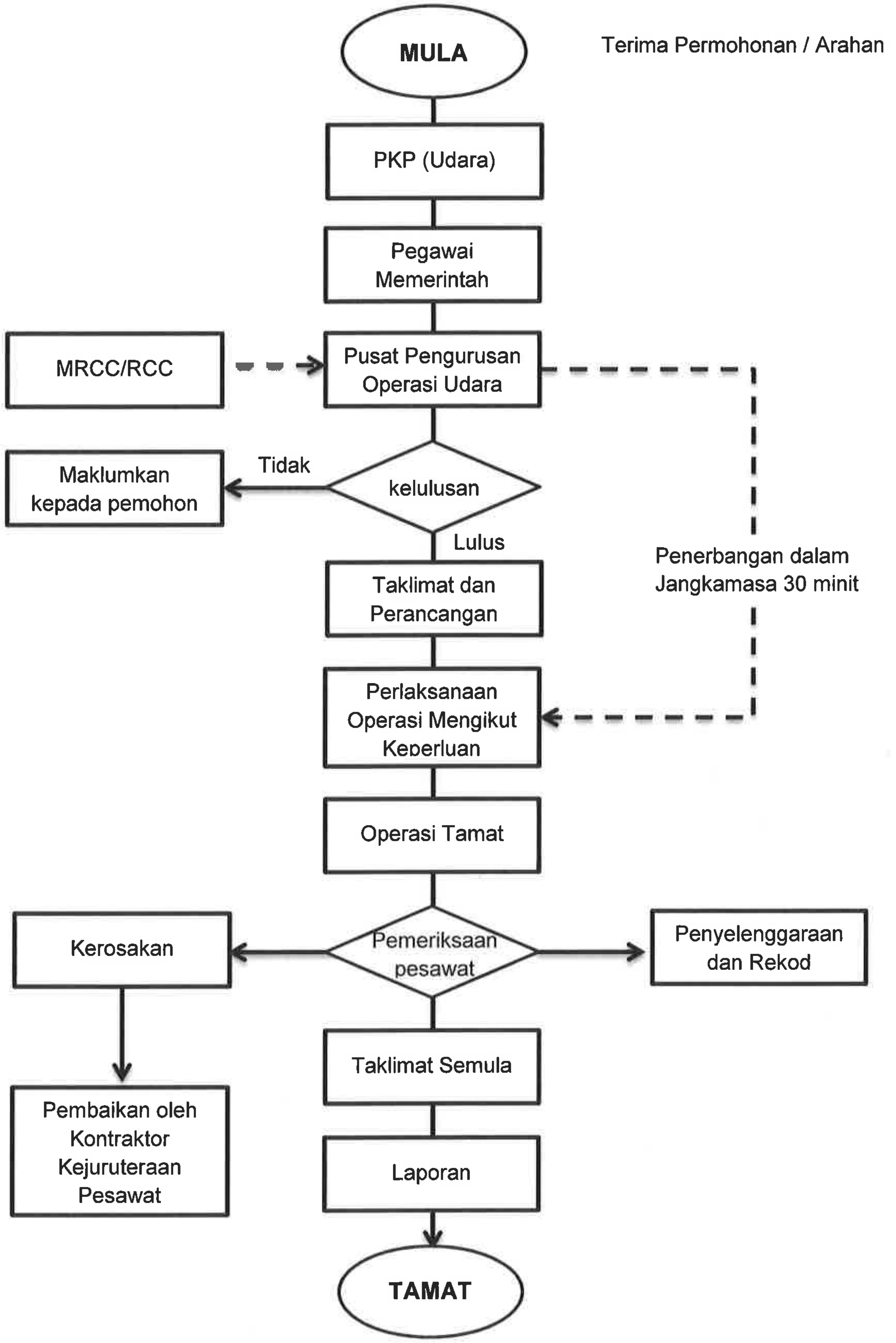
Bil.	Jenis Rekod	Lokasi	Tempoh Penyimpanan
7.1	Borang Permohonan Bantuan Pesawat.	PPOU	2 tahun
7.2	Borang Senarai (*Manifest Form*)	PPOU	2 tahun
7.3	*Authorization Sheet*	PPOU	3 tahun
7.4	Borang penugasan Pesawat (*Task Sheet*)	PPOU	3 tahun
7.5	Buku Log Pemerhatian Kawalan dan Laporan	PPOU	3 tahun
7.6	*Operation Report*	PPOU	3 tahun
7.7	*Aircraft Daily Status Report*	PPOU	2 tahun
7.8	Borang Pelepasan Tanggungan	PPOU	1 tahun
7.9	*Daily Morning Briefing Report*	PPOU	3 tahun
7.10	Buku Rawatan Pesawat	Bilik KCKP	Selamanya

8. LAMPIRAN

8.1	Carta Aliran Operasi Pesawat (Bencana)	Lampiran 1
8.2	Carta Aliran Operasi Pesawat (Bukan Bencana)	Lampiran 2
8.3	Carta Aliran Operasi Darat	Lampiran 3
8.4	Borang Permohonan Bantuan Pesawat (BU-BP1)	Lampiran 4
8.5	Borang Penugasan Pesawat (*Task Order*) (BU-BP2)	Lampiran 5
8.6	*Mission Brief* (BU-BP3)	Lampiran 6
8.7	Laporan Operasi Udara/Air *Operation Report* (BU-BP4)	Lampiran 7
8.8	Laporan Operasi (Darat) (BU-BP5)	Lampiran 8
8.9	*Passenger Manifest* (BU-BP6)	Lampiran 9
8.10	Borang Pelepasan Tanggungan (BU-BP7)	Lampiran 10

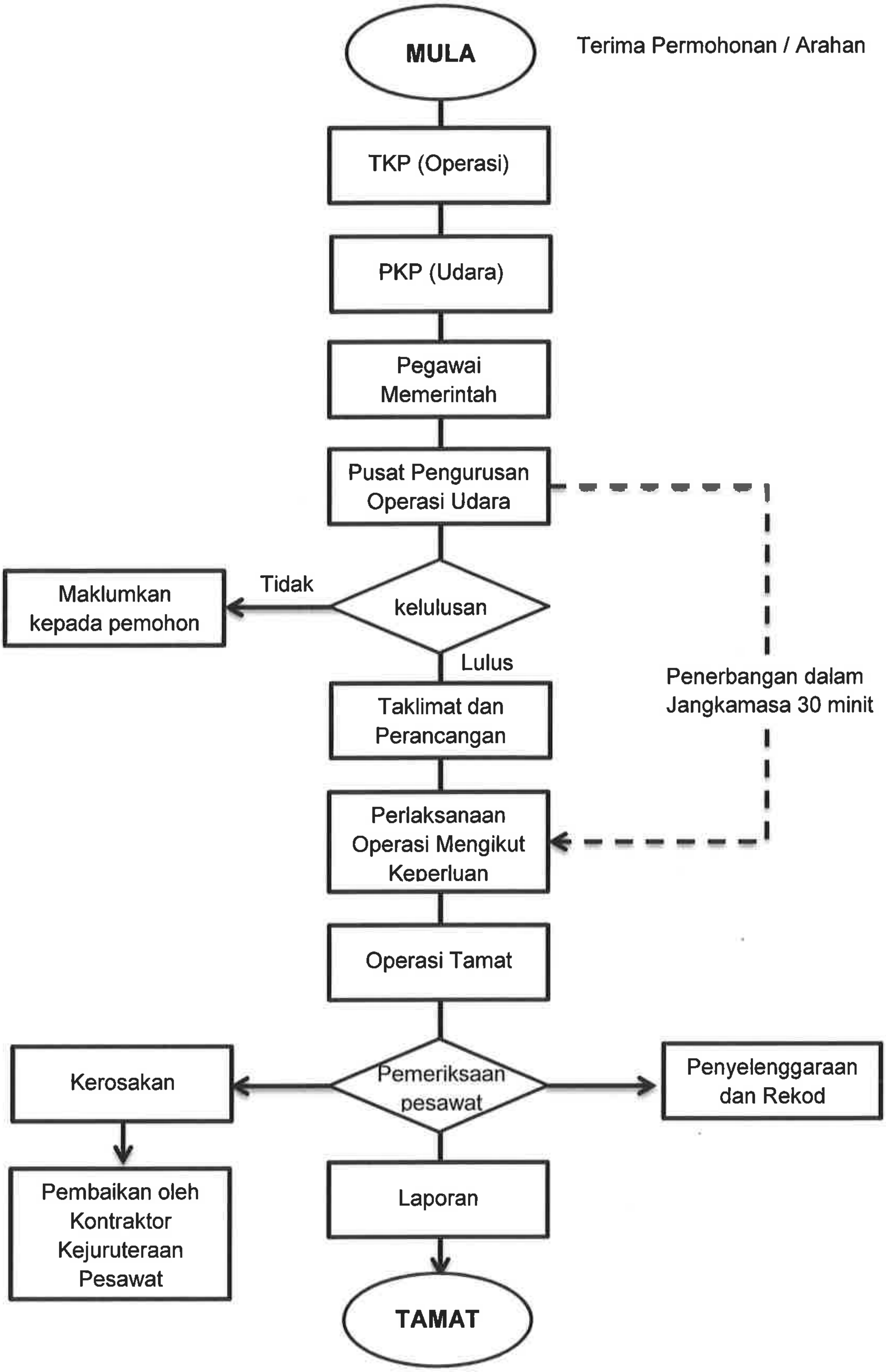
LAMPIRAN 1

CARTA ALIRAN OPERASI PESAWAT (BENCANA) PANGKALAN UDARA JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA



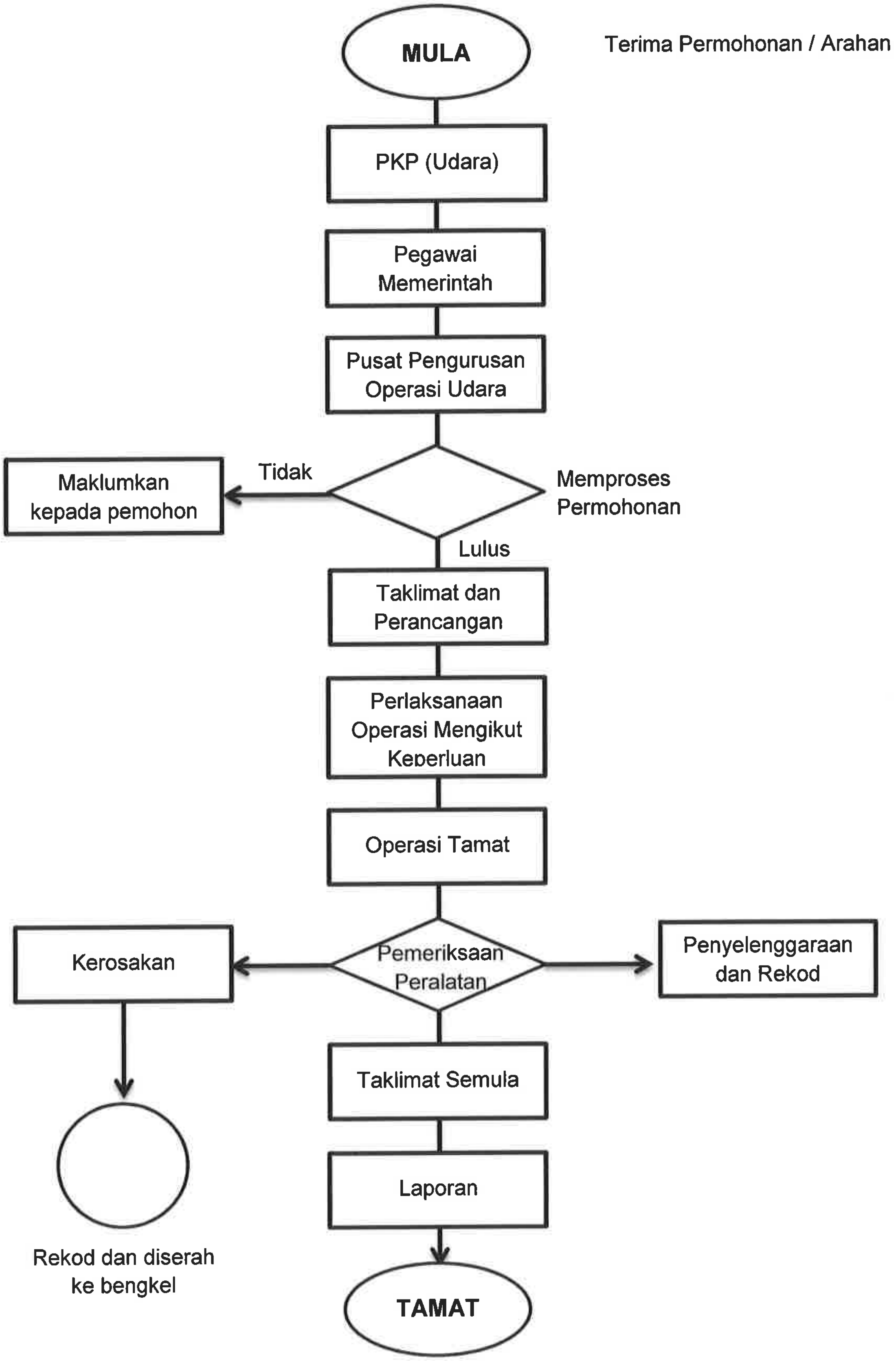
LAMPIRAN 2

CARTA ALIRAN OPERASI PESAWAT (BUKAN BENCANA) PANGKALAN UDARA JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA



LAMPIRAN 3

CARTA ALIRAN OPERASI DARAT
PANGKALAN UDARA JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA



LAMPIRAN 4

BU-BP1

BAHAGIAN UDARA
JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA

PERMOHONAN BANTUAN PESAWAT

1. PERMOHONAN DARI BAHAGIAN/NEGERI : ____________________

2. JENIS PENUGASAN : ☐ BENCANA ☐ BUKAN BENCANA

3. JENIS PENUGASAN [Sila Tandakan (/)] :
   ☐ PEMADAMAN ☐ SAR ☐ MEDIVAC
   ☐ CASEVAC ☐ BODEVAC ☐ LOGISTIK
   ☐ PEMANTAUAN UDARA ☐ VVIP/COMM
   ☐ ORGAN TRANSPLANT TRANSPORT
   ☐ LAIN – LAIN (Nyatakan) ____________

4. TARIKH & MASA : ____________________

5. LOKASI / DESTINASI PENUGASAN (Latitud & longitude / Zon Pendaratan) : ____________________

   ____

6. BILANGAN *PENUMPANG / MANGSA (*Sila potong yang tidak berkenaan) : __________ ORANG

7. KEADAAN MANGSA : ____________________

8. ALAT PERHUBUNGAN DARAT / UDARA :

   8.1 FREKUENSI * (UHF/VHF/HF) : ____________________

   8.2 NAMA PANGGILAN : ____________________

9. PEGAWAI DI LOKASI / OPERASI UNTUK DIHUBUNGI :

   9.1 NAMA & PANGKAT : ____________________

   9.2 JAWATAN : ____________________

   9.3 BAH/NEGERI/BALAI : ____________________

   9.4 NO.TEL / FAX : ____________________

10. MAKLUMAT TAMBAHAN (Jika ada) :

   10.1 RUJUKAN SURAT : ____________________

   10.2 PENGLIBATAN AGENSI LAIN : ____________________

   10.3 LAIN-LAIN MAKLUMAT : ____________________

   ____

11. PENGESAHAN PERMOHONAN :

TANDATANGAN PEMOHON :

....
(NAMA:)
JAWATAN
TARIKH :
NO. H/P :

DISOKONG OLEH :

....
( )
YS PKP BAHAGIAN/PENGARAH JBPM
TARIKH :

12. KELULUSAN PERMOHONAN :

Permohonan pesawat di atas adalah *DILULUSKAN / TIDAK DILULUSKAN.

DISAHKAN / DILULUSKAN OLEH :

....
YS PEN. KETUA PENGARAH
(BAHAGIAN UDARA)
TARIKH :

DILULUSKAN OLEH :

....
YAS TIMBALAN KETUA PENGARAH
(OPERASI)
TARIKH :

<u>NOTA:</u>

* Kelulusan Pesawat - Bagi operasi BENCANA diluluskan oleh YS PKP(UDARA) JBPM
- Bagi operasi BUKAN BENCANA diluluskan oleh YAS TKP(OPERASI) JBPM

13. TINDAKAN PUSAT PENGURUSAN OPERASI UDARA (PUJBPM)

13.1 Diterima oleh :

13.2 Tarikh & Masa di terima :

13.3 No. Rujukan Kelulusan :

13.4 Tindakan PUJBPM : Subang / Bertam / Kuching / Kota Kinabalu

LAMPIRAN 5

BU-BP2

BAHAGIAN UDARA
JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA

PERMOHONAN PENUGASAN PESAWAT (TASK ORDER)

ISY. PANGGILAN :

PESAWAT :

JENIS TUGAS :

UNTUK PERHATIAN :

TARIKH :

TARIKH	MASA	LOKASI/ROUTE	PAX/FREIGHT
	D/O: D/C:		P/U : O/L :
	D/O: D/C:		P/U : O/L :

CATATAN :

DITERIMA DARI :

RUJUK SURAT :

MAKLUMAT KPD	**NAMA PENERIMA**	**KTW**	**DIBERITAHU OLEH**

DISEDIAKAN OLEH :

DISAHKAN OLEH :

....
PEGAWAI PUSAT PENGURUSAN OPERASI UDARA

....
KETUA PUSAT PENGURUSAN OPERASI UDARA

SALINAN KEPADA :
1. YAS KETUA PENGARAH
2. YAS TKP OPERASI
3. YS PKP BHG UDARA
4. PUSAT PENGURUSAN OPERASI

BU-BP2

SENARAI NAMA ANAKAPAL
CALL SIGN : BOMBA ....

BIL.	PANGKAT	NAMA	NO. K/P / NO.BADAN	CATATAN
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

LAMPIRAN 6

BU-BP3

BAHAGIAN UDARA
JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA

MISSION BRIEF

DATE :

AIM :

METEOROLOGY
S/WIND :
VIS :
CLOUD :
WX :
TEMP :
QNH :
RWY :

AIRCREW
CALL SIGN :
CREW :

AIRCRAFT
CALL SIGN :
A/C NO :
FUEL :
N/ HOURS :
ROLE :
FUEL PUMP :
N/STOP KIT :
TRAVELLER :

PREPARATION
TASK SHEET :
MAPS :
LOG CARD :
F/ PLAN :

RADIO FREQ.
GROUND :
AIR :

OTHERS
SIGNAL, ACC, MESSING

EXECUTION
ROUTE AND TASK
DEP :
HEIGHT :
EET :

MIN FUEL REQ
START UP + TAXY :
MIN FUEL LDG :
LEG FUEL :
20 % DIVERSION :
TOTAL :

A.U.W CALCULATION
BASIC WT :
CREW WT :
EQPT WT :
OPR WT :
FUEL WT :
PAY LOAD :
CRT SPEED :
PWR MARGIN :

SAFETY ALTITUDE
HIGHEST OBS :
+ 10% :
+ 1500 FT
= SAFETY ALT :

EMERGENCIES :

AIRMANSHIP :

NOTAM :

PREPARED BY :

....
RANK / NAME :

LAMPIRAN 7

Pindaan 1/2014

BU-BP4

BAHAGIAN UDARA
JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA

PANGKALAN :
NO. RUJUKAN :
TARIKH :

LAPORAN OPERASI UDARA / AIR OPERATION REPORT

A. MISSION DETAIL :

1. Nature of Task :
2. Date/Time Commenced : 3. Date/Time Completed :
4. Aircraft Registration : 5. Call Sign :
6. Pilot in Command/PIC :
7. No. of crews :
8. Location of Task :
9. Pax Details : BOMBA: MIL: POL: CIV:
10. Freight Details
11. Total Flying Hours 12. Total Sorties :

B. FLIGHT DETAILS :

No.	Actual Time of Departure	Actual Time of Arrival	Flight Time	Route	No. of Pax/s	Freight
1.						
2.						
3.						
4.						
Total Flight Time				Total Pax/s		

D. OPERATION DETAILS :

1.
2.
3.
4.

F. SURVIVOR DETAILS (If any)

No.	Name	Age	Sex	Status	Remarks
1.					
2.					
3.					
4.					

G. OTHERS :

H. PREPARED BY :

....

Nama & Rank :

Date :

I. *VERIFIED BY :

....

Name & Rank :

Date :

*(*Commanding Officer/ Ops. Officer)*

LAMPIRAN 8

BAHAGIAN UDARA JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA PANGKALAN : NO. RUJUKAN : TARIKH :	BU-BP5
LAPORAN OPERASI DARAT	

A. PERIHAL PENUGASAN :

1. JENIS TUGASAN : ____________________
2. TARIKH & MASA DITERIMA : ____________________
3. NAMA PEMOHON / BALAI / NEGERI : ____________________
4. LOKASI KEJADIAN : ____________________
5. KETERANGAN OPERASI : ____________________
____
____
6. TARIKH & MASA OPERASI TAMAT : ____________________

B. BUTIRAN OPERASI :

7. KENDERAAN / JENTERA YANG DIGUNAKAN

BIL.	JENIS KENDERAAN / JENTERA	KUANTITI	CATATAN
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

8. PENGLIBATAN PEGAWAI

BIL.	NAMA & PANGKAT	TUGAS	CATATAN
1.			
2.			
3.			
4.			

C. BUTIRAN MANGSA (Jika Ada)

BIL.	NAMA	UMUR	JANTINA	CATATAN
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

D. PERALATAN YANG DIGUNAKAN

BIL.	PERALATAN	KUANTITI	CATATAN
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

E. Disediakan oleh:

....

Nama :

Tarikh :

F. *Disemak oleh:

....

Nama :

Tarikh :

(*Peg.Memerintah/KPOU)

G. Disahkan oleh:

....

Nama :

Tarikh :

(*PKP Bahagian Udara)

LAMPIRAN 9

BU-BP6

BAHAGIAN UDARA
JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT
MALAYSIA

PASENGGER MANIFEST

FLIGHT NO.	:		DATE	:	

ROUTE	:	

CREW :	NAME :	I.C NO. / PASSPORT
CAPTAIN		
CO-PILOT		
AQM I		
AQM II		

PASENGGER

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

MANIFEST CERTIFIED CORRECT

SIGNATURE :	NAME :
	DATE :

LAMPIRAN 10

BU-BP7

BAHAGIAN UDARA
JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA

BORANG PELEPASAN TANGGUNGAN

PESAWAT (CALL SIGN) : ______________________

Adalah saya dengan rela hati sebagai balasan kepada keizinan yang diberikan kepada saya untuk melakukan penerbangan dengan pesawat udara yang dikendalikan oleh atau bagi pihak Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia, dengan ini mengaku dan sanggup dengan tidak berubah-ubah bagi pihak diri saya, waris saya, wasit saya, pentadbir harta saya atau waris saya yang lain di sisi undang-undang akan melepaskan segala tuntutan, tindakan undang-undang dan guaman dari apa-apa jenis jua pun terhadap Kerajaan Malaysia, Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia dan mana-mana pegawai yang bertindak bagi pihak kedua-duanya di atas apa-apa kecederaan atau kematian saya di dalam penerbangan yang tersebut yang menyebabkan secara langsung atau tidak langsung bencana, hilang upaya atau apa-apa kecederaan pada tubuh badan saya atau kerosakan ke atas harta benda saya yang mungkin ditanggung oleh saya disebabkan oleh penerbangan yang saya lakukan dengan mana-mana pesawat udara yang dikendalikan seperti tersebut.

BIL.	NAMA	NO. K/P	TANDATANGAN	TARIKH
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Disaksikan oleh :

Nama : **Tandatangan** :

Jawatan : **Tarikh** :